

Gutachten



Elisabethstraße 29
46537 Dinslaken
Telefon 02064 / 82 71 019
Telefax 02064 / 82 71 018
info@gutachter-in-nrw.de
www.gutachter-in-nrw.de

- Unfallgutachten
- Wertgutachten
- Gebrauchtwagencheck
- Technische Beratung

Gutachter-in-NRW, Elisabethstraße 29, 46537 Dinslaken



46049 Oberhausen

Dinslaken, den 21.10.2026

Gutachten

3474-2026

Bei Rückfragen bitte immer angeben.

Versicherung

Allianz Versicherungs-AG P KR-S

10900 Berlin

Versicherungsscheinnummer

A [REDACTED]

Fabrikat

Opel

Typ / Untertyp

Corsa D (2006->) / Basis

Amtliches Kennzeichen

[REDACTED] 50

Fahrzeughalter

[REDACTED]
[REDACTED]

Kennzeichen Unfallgegner

KK [REDACTED]

Sehr geehrte Damen und Herren,

als Anlage übersenden wir Ihnen das am 20.10.2026 in Auftrag gegebene Gutachten über den Schaden am Fahrzeug Opel Corsa D (2006->) / Basis mit dem amtlichen Kennzeichen GLA LU 50 zur weiteren Verwendung.

Sollten Sie noch Fragen zum Gutachten haben, stehen wir Ihnen während unserer Geschäftszeiten gern zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen

Gutachter-in-NRW

Vertragsgegenstand und Zahlungsabwicklung

Kunde/Kundin/Firma:

Anschrift:

Gutachten-Nr.:

3474-2026

1. Vertragsgegenstand – Der Auftraggeber beauftragt den Sachverständigen mit der Erstellung eines Gutachtens zu einem stattgefundenen Schadensereignis. Der Auftraggeber versichert, sämtliche Informationen zu etwaigen Vor- oder Altschäden, gleichgültig ob repariert oder unrepariert, vollständig und wahrheitsgemäß gegenüber dem Gutachter bei der Besichtigung offenzulegen.

2. Vergütung – Die Parteien vereinbaren für die Gutachtenerstellung ein Honorar einschließlich anfallender Nebenkosten gemäß der unter 6. dargestellten Honorartabelle, die dem Auftraggeber vorgelegt wurde. Der Auftraggeber bestätigt, dass er diese Honorartabelle geprüft hat. Das Honorar orientiert sich hinsichtlich der Grundgebühr an der letztlich ermittelten Schadenhöhe bzw. – bei einem Totalschaden – am Wert des Kfz eine Sekunde vor dem Schadensereignis (Wiederbeschaffungswert); die Grundgebühr wird der anerkannten, deutschlandweit erhobenen BVSK-Honorartabelle entnommen und nicht überschritten.

3. Zahlungsanweisung an den Gegner/Haftpflichtversicherer – Der Auftraggeber weist den Schädiger sowie den regulierungspflichtigen (Haftpflicht-)Versicherer des Unfallgegners ausdrücklich an, die Vergütung für das Gutachten unmittelbar und in voller Höhe an den Sachverständigen zu zahlen. Diese Zahlungsanweisung erfolgt ohne Abtretung; der Auftragnehmer behält sämtliche Ersatzansprüche gegen Schädiger und Versicherer.

4. Zahlungsabwicklung über den Rechtsanwalt – Zahlungsabwicklung über den Rechtsanwalt – Beauftragt der Auftraggeber einen Rechtsanwalt mit der Durchsetzung seiner Schadenersatzansprüche, so ermächtigt der Auftraggeber den Rechtsanwalt hiermit, einen auf dessen Konto eingehenden Erstattungsbetrag hinsichtlich dieses Schadensereignisses oder anderer Schadensereignisse, die derselbe Sachverständige begutachtete, in Höhe offener Gutachterkosten, ob aus diesem Ereignis oder einem anderen Ereignis, dessen Gutachten derselbe Sachverständige anfertigte, unverzüglich zur Begleichung der Gutachterrechnung an den Sachverständigen weiterzuleiten. Der Rechtsanwalt wird insoweit von seiner Verschwiegenheitspflicht entbunden, wie es für diese Zahlungsabwicklung erforderlich ist.

5. Zahlungsverpflichtung des Auftraggebers – Der Auftraggeber bleibt als Vertragspartner des Sachverständigen zur Begleichung der vereinbarten Vergütung verpflichtet; der Sachverständige sichert zu, vor einer Zahlungsaufforderung zumindest die Entscheidung des Versicherers abzuwarten, hilfsweise drei Monate ab Beginn der Unfallbearbeitung.

6. Honorar (BVSK-Honorartabelle 2024) – Das Sachverständigenhonorar richtet sich nach der BVSK-Honorartabelle 2024. Hiernach beträgt das Grundhonorar bei einer Schadenhöhe (Schadenhöhe sind Reparaturkosten netto zuzüglich merkantiler Wertminderung bzw. im Totalschadensschadenfall Wiederbeschaffungswert brutto) bis 500,00 € 306 €, bis 750,00 € 340 €, bis 1.000,00 € 399 €, bis 1.250,00 € 446 €, bis 1.500,00 € 483 €, bis 1.750,00 € 515 €, bis 2.000,00 € 545 €, bis 2.250,00 € 573 €, bis 2.500,00 € 600 €, bis 2.750,00 € 626 €, bis 3.000,00 € 651 €, bis 3.250,00 € 674 €, bis 3.500,00 € 699 €, bis 3.750,00 € 723 €, bis 4.000,00 € 748 €, bis 4.250,00 € 769 €, bis 4.500,00 € 792 €, bis 4.750,00 € 810 €, bis 5.000,00 € 830 €, bis 5.250,00 € 851 €, bis 5.500,00 € 873 €, bis 5.750,00 € 890 €, bis 6.000,00 € 912 €, bis 6.500,00 € 941 €, bis 7.000,00 € 971 €, bis 7.500,00 € 1.000 €, bis 8.000,00 € 1.035 €, bis 8.500,00 € 1.069 €, bis 9.000,00 € 1.103 €, bis 9.500,00 € 1.134 €, bis 10.000,00 € 1.166 €, bis 10.500,00 € 1.204 €, bis 11.000,00 € 1.232 €, bis 11.500,00 € 1.271 €, bis 12.000,00 € 1.302 €, bis 12.500,00 € 1.335 €, bis 13.000,00 € 1.372 €, bis 13.500,00 € 1.407 €, bis 14.000,00 € 1.438 €, bis 14.500,00 € 1.473 €, bis 15.000,00 € 1.510 €, bis 16.000,00 € 1.567 €, bis 17.000,00 € 1.626 €, bis 18.000,00 € 1.680 €, bis 19.000,00 € 1.741 €, bis 20.000,00 € 1.806 €, bis 21.000,00 € 1.875 €, bis 22.000,00 € 1.933 €, bis 23.000,00 € 1.992 €, bis 24.000,00 € 2.057 €, bis 25.000,00 € 2.094 €, bis 26.000,00 € 2.158 €, bis 27.000,00 € 2.221 €, bis 28.000,00 € 2.292 €, bis 29.000,00 € 2.352 €, bis 30.000,00 € 2.434 €, bis 32.500,00 € 2.573 €, bis 35.000,00 € 2.727 €, bis 37.500,00 € 2.885 €, bis 40.000,00 € 3.053 €, bis 42.500,00 € 3.222 €, bis 45.000,00 € 3.410 €, bis 47.500,00 € 3.575 € und bis 50.000,00 € 3.738 €. Zusätzlich fallen Nebenkosten an: EDV-Abrufgebühren 12,00 €, Nebenkosten/Porto/Telefon 15,00 €, Schreibkosten (Original) 1,80 € pro Seite, Schreibkosten (Kopie) 1,00 € pro Seite, 1. Fotosatz 2,00 € pro Foto, 2. Fotosatz 1,00 € pro Foto, Fahrtkosten 0,80 € pro km, Marktanalyse 5,00 €, Überlassung als elek. Dokument 5,00 €

7. Vorzeitiger Vertragsbeginn / Widerrufsrecht – Der Auftraggeber verlangt ausdrücklich und stimmt gleichzeitig zu, dass der Sachverständige vor Ablauf der gesetzlichen Widerrufsfrist mit der Ausführung der beauftragten Dienstleistung beginnt. Dem Auftraggeber ist bekannt, dass sein Widerrufsrecht bei vollständiger Erfüllung des Vertrages erlischt (§ 356 Abs. 4 BGB).

20.10.2026

Datum

M. Hahn

Unterschrift

Einwilligung Datenschutz

Ich erkläre hiermit meine Einwilligung, dass meine personenbezogenen Daten im Rahmen der Erstellung des von mir beauftragten Schadengutachtens an die von mir beauftragte Reparaturwerkstatt und die von mir beauftragte Anwaltskanzlei sowie an die regulierungspflichtige Versicherung zum Zwecke der Schadenregulierung weitergeleitet werden. Ich kann meine Einwilligung jederzeit mit Wirkung für die Zukunft gegenüber dem beauftragten Sachverständigen widerrufen.

20.10.2026

Datum

M. Hahn

Unterschrift des/der Verbraucher(s)

Gutachter-in-NRW, Elisabethstraße 29, 46537 Dinslaken

Melanie Hahn
Neuer Weg 39
46049 Oberhausen

Dinslaken, 21.10.2026

Gutachten

3474-2026

bei Rückfragen bitte immer angeben

Betrifft

Amtliches Kennzeichen

Auftrag vom / durch

Versicherung

Versicherungsscheinnummer

Kennzeichen Unfallgegner

Fahrzeughalter

Rechtsanwalt

Haftpflichtschaden

[REDACTED]

20.10.2026 / Fahrzeughalter

Allianz Versicherungs-AG P KR-S, 10900 Berlin

AS-6 [REDACTED]

KK [REDACTED]

Rechtsanwalt Elci, Dr.-Wilhelm-Roelen-Straße 402, 47179

Duisburg

Schadentag

07.10.2026

Besichtigungsdatum

20.10.2026

Besichtigungsort

[REDACTED]

Besichtigt durch

Walid Bareksei

Anwesend

Auftraggeber

Zusammenfassung des Gutachtens:

Reparaturkosten ohne MwSt.

EUR 5.364,39

Reparaturkosten MwSt.

EUR 1.019,23

Reparaturkosten mit 19.0 % MwSt.

EUR 6.383,62

Beurteilung

Totalschaden

Wiederbeschaffungswert (steuerneutral)

EUR 3.000,00

Restwert mit 19.0 % MwSt.

EUR 200,00

Wiederbeschaffungsdauer in Tage

12-14

Nutzungsausfall pro Tag

EUR 23,00

Technische Daten und Fahrzeugbeschreibung:

Amtliches Kennzeichen	GLA LU 50
Fahrzeugart	Pkw, SUV, Kleintransporter
Aufbauart	Lim. Schrägheck
Fabrikat	Opel
Typ / Untertyp	Corsa D (2006->) / Basis
Fahrzeug-Ident-Nummer	W0L0SDL087 [REDACTED] 5
KBA-Nummer	0035/AFQ
Erste / Letzte Zulassung	21.05.2007 / 11.03.2025
Hubraum / Leistung	1.229 cm ³ / 59 kW
Motor	Motor 1,2 Ltr. - 59 kW 16V KAT (Z 12 XEP / LB4)
Motorart / Zylinder / Motorbauart	Benzin / 4 / Reihenmotor
Abgasecode	Euro 4
Türen / Sitze	3 / 5
Leer- / zul. Gesamtgewicht	1.100 / 1.545 kg
Länge / Breite / Höhe	3.999 / 1.713 / 1.488 mm
Anzahl Achsen	2
Antriebsart	Frontantrieb
nächste HU	07/2026
Laufleistung abgelesen	248.125 km
Farbe	Saphirschwarz Mi2
Lackart	Metallic (2-Schicht)
Allgemeinzustand	dem Alter und der Laufleistung entsprechend
Besichtigungszustand	fahrbereit, nicht verkehrssicher, unzerlegt, nicht repariert
Nichtreparierte Vorschäden	Motorhaube

Bereifung:

Achse	Hersteller	Bezeichnung
1	Barum	195/55 R16 87H Quartaris 5
2	Barum	195/55 R16 87H Quartaris 5

Profiltiefe in mm

links	rechts
5	5
5	5

Serienausstattung:

Airbag Beifahrerseite abschaltbar, Airbag Fahrer-/Beifahrerseite, Anti-Blockier-System (ABS), Außenspiegel elektr. verstellbar, Bremsassistent, Drehzahlmesser, Fahrassistenz-System: Geschw.-Überwachung, Getriebe 5-Gang, Griffleiste Heckklappe Wagenfarbe, Innenraumfilter: Pollenfilter, Isofix-Aufnahmen für Kindersitz an Rücksitz, Karosserie: 3-türig, Lenksäule (Lenkrad) verstellbar, Nebelschlussleuchte, Reifen-Reparaturkit, Rücksitzlehne klappbar, Seitenairbag vorn, Servolenkung mit elektr. Antriebsmotor, Sitz vorn links höhenverstellbar, Sitzbezug / Polsterung: Stoff, Stoßfänger Wagenfarbe, Verglasung getönt, Zentralverriegelung

Sonderausstattung:

Audiosystem CD 30 (Radio/CD-Player), Metallic-/Mineraleffekt-Lackierung, Motor 1,2 Ltr. - 59 kW 16V KAT (Z 12 XEP / LB4)

Auftrag

Gemäß Auftrag wurde das näher bezeichnete Fahrzeug zur Feststellung der Schadenhöhe und Sicherung der Beweise besichtigt und darüber ein Gutachten erstellt.

Der Fahrzeugschein bzw. die Zulassungsbescheinigung Teil I lag bei der Besichtigung vor und diente als Grundlage zur Erhebung der technischen Daten.

Allgemeine Hinweise zu Fahrzeugdaten und Halter

Vorbesitzer sind vorhanden.

Der Halter ist nicht vorsteuerabzugsberechtigt.

Besichtigungsort

Neuer Weg 39
46049 Oberhausen

Zustand des Fahrzeuges bei der Besichtigung

Während der Besichtigung am 20.10.2026 war das Fahrzeug unzerlegt. Das Fahrzeug befand sich offensichtlich noch im gleichen Zustand wie unmittelbar nach dem Schadenereignis.

Das Fahrzeug ist fahrfähig, jedoch nicht verkehrssicher infolge von Beschädigungen an der Beleuchtungsanlage.

Besichtigungsbedingungen

Die Besichtigungsbedingungen waren ausreichend.

Nach Art und Lage des Schadens war eine Begutachtung ohne Hebebühne und ohne sonstige technische Einrichtung möglich.
Wesentliche Beurteilungsrisiken sind nicht gegeben.

Vorschäden / Altschäden

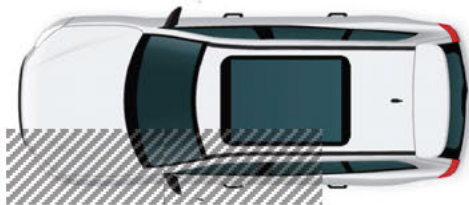
Die Feststellungen bezüglich Vorschäden beruhen auf Inaugenscheinnahme ohne Zerlegung und Freilegung.

Am Fahrzeug befinden sich Gebrauchsspuren entsprechend Alter und Laufleistung.

Des Weiteren wurde eine Verformung an der Motorhaube festgestellt.

Es sind keine weiteren Vor-oder Altschäden erkennbar.

Anstoßbereich / resultierende Anstoßrichtung



Schadenhergang/ Schadenumfang

Der genaue Schadenhergang wurde wie folgt beschrieben:

Das hier näher beschriebene Fahrzeug stand geparkt. Der Unfallgegner fuhr mit seinem Fahrzeug in zu geringem seitlichen Abstand an dem geparkten Fahrzeug vorbei und kollidierte dabei mit diesem.

Die vorgefundenen Beschädigungen stammen von einem Anstoß gegen die Fahrzeugseite vorne links.

Im Einzelnen konnten nachfolgende Beschädigungen ermittelt werden:

- Stoßfänger vorne aus der Führung gerissen
- Stoßfänger vorne weist Kratzer und Abschürfungen auf
- Kotflügel vorne links weist Kratzer, Abschürfungen und Verformungen auf
- Scheinwerfer vorne links gebrochen
- Kotflügel vorne links ist derart verformt, dass dieser gegen die Tür vorne links drückt
- Tür vorne links weist Verformungen auf und lässt sich aufgrund des unfallbedingt verringerten Spaltmaßes zwischen Kotflügel und Tür nicht mehr öffnen

Zur Schadenfeststellung ist eine optische bzw. elektronische Achsvermessung vor der Reparatur notwendig.

Plausibilität

Der gegenständliche Schaden kann mit dem geschilderten Hergang in Einklang gebracht werden.

Instandsetzungshinweis

Die Instandsetzungskostenkalkulation wurde mittels Datenfernübertragung auf einer EDV-Anlage erstellt.

Die ausgewiesenen Arbeitswerte (AWs) einschließlich zugehöriger Verbund-AW für die zu ersetzenden Konstruktionsteile entsprechen den Empfehlungen des Herstellers.

Die Arbeitswerte für Ausbeul- und Richtarbeiten wurden aufgrund des erforderlichen Arbeitsaufwandes durch den Sachverständigen vorgegeben.

Die erkannten Beschädigungen am Fahrzeug sind in der beigefügten Kalkulation im Einzelnen bezeichnet. Die als Prüfen „P“ aufgeführten Positionen liegen direkt im Schadenbereich, hier

konnte der genaue Schadenumfang bei der Besichtigung nicht eindeutig abgeschätzt werden.

Die Kalkulation umfasst die bei der Fahrzeugbesichtigung erkennbaren äußeren Schäden, sowie die Beschädigungen, die aus dem Schadenbild technisch zwingend zu folgern sind.

Der vorgegebene Reparaturweg gewährleistet die kostengünstigste Instandsetzung unter wirtschaftlich vertretbaren Gesichtspunkten und technischen Voraussetzungen.

Beilackierung erforderlich

Das Fahrzeug wurde werkseitig mit einer vollautomatischen Lackieranlage lackiert. Aufgrund des Schadenbildes ist es für den Farbton Saphirschwarz Mi2Metallic (2-Schicht) im Regelfall nicht möglich, im Rahmen der Instandsetzung und insbesondere der manuellen Lackierung den Farbton

so zu treffen, dass ein Farbtonunterschied bei Betrachtung angrenzender Teile nicht gegeben ist.

Aus diesem Grund wurde eine Beilackierung der angrenzenden Teile kalkuliert.

Kostenausweitung

Bei der Besichtigung und Überprüfung des Fahrzeugs waren ohne Demontage und Vermessung außer den aufgeführten Beschädigungen keine weiteren Schäden erkennbar. Sollten nach der Demontage und/oder Vermessung weitere Schäden festgestellt werden, so ist unbedingt der

Sachverständige zwecks eventueller Nachbesichtigung zu informieren. Hierbei sind die ausgewechselten Ersatzteile bis zur Nachbesichtigung und Überprüfung durch den Sachverständigen aufzubewahren. Das Fahrzeug wird in diesem Falle nachbesichtigt und eine ergänzende Stellungnahme abgegeben, bzw. nach Eingang der Reparaturkostenrechnung und nach Auftrag ein abschließender Rechnungsprüfungsbericht erstellt.

Reparaturkosten-Kalkulation 3474-2026

vom 20.10.2026

Fahrzeughalter	:	[REDACTED]	
PLZ / Ort	:	[REDACTED]	
Hersteller	:	Opel	
Haupttyp	:	Corsa D (2006->)	
Untertyp	:	Basis	
VIN	:	W0L0S [REDACTED]	
Erste/Letzte Zul.	:	21.05.2007 / 11.03.2025	
Laufleistung	:	248.125 km (abgelesen)	
Farbe	:	Saphirschwarz Mi2	
Farbcode	:	2HU	
Lackart	:	Metallic (2-Schicht)	
SilverDAT identifyCODE:	:	016 [REDACTED] 003	
Amtl. Kennz.	:	[REDACTED]	
KBA	:	0035/AFQ	
Serienausstattung	:	Airbag Beifahrerseite abschaltbar	26910
		Airbag Fahrer-/Beifahrerseite	26803
		Anti-Blockier-System (ABS)	40000
		Außenspiegel elektr. verstellbar	15106
		Bremsassistent	40801
		Bremsscheiben vorn (257 mm x 22 mm)	40671
		Bremsscheiben vorn innenbelüftet	40406
		Drehzahlmesser	25300
		Fahrassistenz-System: Geschw.-Überwachung	25704
		Getriebe 5-Gang	75005
		Griffleiste Heckklappe Wagenfarbe	20323
		Innenraumfilter: Pollenfilter	29200
		Isofix-Aufnahmen für Kindersitz an Rücksitz	39308
		Karosserie: 3-türig	10003
		Lenksäule (Lenkrad) verstellbar	69500
		Nebelschlussleuchte	18700
		Produktionsstätte: Deutschland (Eisenach)	00136
		Rücksitzlehne klappbar	33506
		Seitenairbag vorn	26903
		Servolenkung mit elektr. Antriebsmotor	69806
		Sitz vorn links höhenverstellbar	32704
		Sitzbezug / Polsterung: Stoff	30500
		Stoßfänger Wagenfarbe	21300
		Trommelbremse hinten	40606
		Verglasung getönt	22000
		Zentralverriegelung	35300
Sonderausstattung	:	Audiosystem CD 30 (Radio/CD-Player)	24305
		Außenspiegel Wagenfarbe	15807
		Felgen mit 4-Loch-Befestigung	50208
		Generator 70 A	74007
		LM-Felgen 6x16 (5-Doppelspeichen)	47503
		Metallic-/Mineraleffekt-Lackierung	11103
		Motor 1,2 Ltr. - 59 kW 16V KAT (Z 12 XEP / LB4)	81502

Reifen 185/70 R14 ..T
Reserverad in Fahrbereifung

55005
68708

Reparaturkosten-Kalkulation 3474-2026

vom 20.10.2026

Schadstoffarm nach Abgasnorm Euro 4 (PSA = L5) 77403
Triple-Info-System 25809

ERSATZTEILE:

Preisliste gültig ab: 01.10.2026

DVN	RC	ETN	ARBEITSGANG-BENENNUNG	ANZAHL	EUR/ST	EUR
20751	E	13188958	DTG. FENSTERSCHACHT L.I.	1	52,16	52,16
20753	E	13188930	DTG. FENSTERSCHACHT L.A.	1	55,42	55,42
22247	E		DICHTUNGSFOLIE TUER V.L.	1	9,47	9,47
35811	E	13189013	DTG. / KANTENSCHUTZ TUER V.L.	1	107,61	107,61
	E	90579619	CLIP	2	2,58	5,16
	E	13254856	BEF. -CLIP	4	2,22	8,88
40595	E	13191845	ABDECKUNG KOTFLUEGEL / A-SAEULE V.L.I.	1	30,34	30,34
43711	E	93189645	KOTFLUEGEL V.L.	1	264,65	264,65
43758	E		REPARATURSATZ, BESTEHT AUS:			
	E	11072641	SCHRAUBE	10	0,57	5,70
	E	11094002	KLEMMMUTTER	7	2,06	14,42
	E	13238486	MUTTER	2	2,20	4,40
	E	YQ00101980	KLEMMMUTTER	2	1,65	3,30
	E	13154960	KLEMMMUTTER	2	1,93	3,86
	E	YR00059880	PRESSLOCHMUTTER	1	1,31	1,31
45611	E	93189357	SCHEINWERFER L.	1	404,19	404,19
47110	E	93189721	FRONT-/STOSSF. -VERKLEIDUNG	1	498,40	498,40
47120	E		REPARATURSATZ, BESTEHT AUS:			
	E	13294397	SCHRAUBE	4	2,26	9,04
	E	YQ00159780	BEF. -SCHRAUBE	10	2,11	21,10
	E	6501635080	KUNSTSTOFF NIET	10	0,66	6,60
	E	11900329	SCHRAUBE	2	2,00	4,00
	E	90386380	SCHRAUBE	4	2,11	8,44
	E	90506890	EINSTECKMUTTER	10	1,93	19,30
	E	90589616	KUNSTSTOFF MUTTERN	4	2,36	9,44
	E	13139868	SCHRAUBE	2	3,23	6,46
47129	E)	90544117	REP. -SATZ INSTANDSETZUNG KUNSTSTOFFTEILE	1	123,00	123,00
66501	E*	195/55 R16 8...	* 195/55 R16 87H QUARTARIS 5	1	*67,60	*67,60
66502	E*	195/55 R16 8...	* 195/55 R16 87H QUARTARIS 5	1	*67,60	*67,60
66531	E	13211904	LM-FELGE 5-DOPPELSPEICHEN-DESIGN 6X16 V.L.	1	198,92	198,92

Reparaturkosten-Kalkulation 3474-2026

vom 20.10.2026

ARBEITSLOHN:

DVN	RC	APN	ARBEITSGANG-BENENNUNG	RS	STD	EUR
20111	A	011 100 2	TUER V.L. A+E	1K	0,40	72,20
20751	E	202 079 0	LEISTE TUERSCHACHT V.L.I. A+E/ERS.	1K	0,40	72,20
20753	E	202 445 0	DTG. TUERSCHEIBE V.L.A. A+E/ERS.	1K	0,30	54,15
22247	E	104 319 0	DICHTFOLIE TUER V.L. A+E/ERS.	1K	0,40	72,20
35811	E	ARBEITSAUFWAND	KANTENSCHUTZ KAROSSERIE / TUER V.L. A+E/ERS. (VERBUNDARBEIT)	1K	0,20	36,10
43711	E	141 118 0	KOTFLUEGEL V.L. A+E/ERS. UMFASST: HALTER FRONT L. A+E/ERS., BLINKER L. SEITL. A+E/ERS., ISOLIERUNG A-SAEULE / KOTFLUEGEL V.L. ERS., KOTFLUEGEL V.L. A+E, INNENKOTFLUEGEL V.L.H. ERS., INNENKOTFLUEGEL V.L. A+E/ERS., SCHEINWERFER L. A+E, EMBLEM / SCHRIFTZUG V.L. ERS.	1K	1,70	306,85
45611	E	141 118 0 046	SCHEINWERFER L. A+E/ERS. (VERBUNDARBEIT) UMFASST: HAUPTSCHNITZWERFER EINSTELLEN, SCHEINWERFER L. A+E, LEUCHTWEITENREGLER L. A+E/ERS.	1K	0,10	18,05
45610	S	204 051 0 005	HAUPTSCHNITZWERFER EINSTELLEN (VERBUNDARBEIT)	1K	0,20	36,10
47110	E	141 118 0 012	FRONTVERKLEIDUNG ERS. (AUSGEBAUT) UMFASST: LEISTE FRONT R.U. A+E/ERS., LEISTE FRONT L.U. A+E/ERS., KUEHLERGRILL KPL. A+E (VERBUNDARBEIT), KUEHLERGRILL KPL. ODER EINZELTEILE A+E/ERS., ZIERLEISTE GRILL V. A+E/ERS., VERWEIS AUF ANDEREN RC / DVN, FRONT-/STOSSF.-VERKLEIDUNG A+E, FIRMENEMBLEM V. A+E/ERS., BLENDE ABSCHLEPPPOESE V. A+E/ERS., SENSOR AUSSSENTemperatur ERS., HALTERUNG / VERSTAERKUNG KENNZEICHEN V. A+E/ERS., KENNZEICHEN V. A+E/ERS., ABDECKUNG FRONT MITTE A+E/ERS., GITTER FRONT U. MITTE A+E/ERS., ZIERGITTER V.R. A+E/ERS., ZIERGITTER V.L. A+E/ERS.,	1K	0,20	36,10

GITTER FRONTVERKLEIDUNG
(VERBUND) U. MITTE ERS.,
AUFPRALLDAEMPFER STOSSFAENGER

Reparaturkosten-Kalkulation 3474-2026

vom 20.10.2026

		(SCHAUMSTOFFBLOCK) V. A+E/ERS. (VERBUNDARBEIT), BLENDE NEBELLICHT R. A+E/ERS., BLENDE NEBELLICHT L. A+E/ERS.			
47110 Z 142 012 0 022		ALTTEIL VERKLEIDUNG ZERLEGEN ->1K NEUTEIL NACH BEDARF KOMPLETTIEREN UMFASST: GESAMTVORGABE ANBAUTEILE FRONTVERKLEIDUNG A+E, FRONT-/STOSSF.-VERKLEIDUNG A+E			
66671 E 806 042 0		REIFEN / FELGE V.L. A+E/ERS. 1M UMFASST: RADIALREIFEN V.L., RADVOLLABDECKUNG / NABENKAPPE V.L. A+E/ERS., REIFEN / FELGE V.L. A+E/ERS., RAD V.L. A+E, RAD (STATIONAER) V.L. AUSWUCHTEN		0,20	36,10
66672 E 806042 0 001		REIFEN / FELGE V.R. A+E/ERS. 1M (VERBUNDARBEIT) UMFASST: RAD (STATIONAER) V.R. AUSWUCHTEN, RADIALREIFEN V.R., RADVOLLABDECKUNG / NABENKAPPE V.R. A+E/ERS., REIFEN / FELGE V.R. A+E/ERS., RAD V.R. A+E		0,40	71,00
20111 I 011 060 2		TUER V.L. INST. UMFASST: FENSTERRAHMEN TUER L. INST., TUER V.L.O. INST., TUER V.L. UTH. INST., TUER V.L. INST.	1K	*2,00	361,00

LACKIERUNG: Eurolack, Metallic (2-Schicht)

DVN	LS	APN	ARBEITSGANG-BENENNUNG	STD	EUR
		ARBEITSAUFWAND	VORBEREITUNG ZUR LACKIERUNG TEIL AUSGEBAUT	0,60	126,45
		ARBEITSAUFWAND	VORBEREITUNG ZUR LACKIERUNG ZUSATZ FUER KUNSTSTOFFTEILE FARBMUSTER ANFERTIGEN (ANZAHL: 1 MAL) FARBTONANGLEICH MISCHANLAGE	0,60	126,45
20111	2	INSTANDSETZUNG	VORDERTUER AUSSEN L. (OHNE FENSTERRAHMEN) (TEIL AUSGEBAUT)	0,30	63,23
41952	1	OBERFLAECHE-K	KAPPE ABSCHLEPPPOESE V. (TEIL AUSGEBAUT)	0,30	63,23
43711	4	NEUTEIL-M	KOTFLUEGEL V.L. (TEIL AUSGEBAUT)	1,80	379,35
				0,10	21,08
				1,00	210,75

47110 3 NEUTEIL-K-V

FRONTVERKLEIDUNG (TEIL
AUSGEBAUT)

1,30 273,98

Reparaturkosten-Kalkulation 3474-2026

vom 20.10.2026

ZUSAMMENFASSUNG (Alle Beträge in EUR):

ERSATZTEILE:

Lt. Einzelaufstellung	2010,77
+ 2,00% Klein-, Verbrauchsmaterial	46,25
+ 15,00% Teileaufschlag (ohne Teile mit man. Preisvorgabe)	301,62

Gesamt 2358,64

ARBEITSLOHN:

Karosserie

Stufe 1 6,10 STD x 180,50 EUR/STD = 1101,05

6,10 STD = 1101,05

Mechanik

Stufe 1 0,70 STD x 177,50 EUR/STD = 124,25

0,70 STD = 124,25

Gesamt 6,80 STD 1225,30

LACKIERUNG:

Lohn 6,00 STD x 210,75 EUR/STD = 1264,52

Material 40,00 % von 1264,52 EUR (Lohn) = 505,81

Entsorgungskosten 2 % = 10,12

SUMME LACKIERUNG:

Lohn 1264,52

Material 505,81

Gesamt 6,00 STD 1780,45

Reparaturkosten netto : 5364,39

+ 19,00% MwSt : 1019,23

Reparaturkosten brutto : 6383,62

ABZÜGE (WV / NFA / VORSCHADEN):

DVN	RC	BENENNUNG	ART	PREIS	%	EUR
66501	E	* 195/55 R16 87H QUARTARIS 5	NFA	67,60	20,00	13,52
66502	E	* 195/55 R16 87H QUARTARIS 5	NFA	67,60	20,00	13,52

ABZÜGE (WV / NFA / VORSCHADEN) netto 27,04

ABZÜGE (WV / NFA / VORSCHADEN) brutto

32,18

=====

Reparaturkosten-Kalkulation 3474-2026

vom 20.10.2026

SCHLUSS-SUMMEN:

	NETTO	MWST	BRUTTO
Reparaturkosten	5364,39	1019,23	6383,62
- NFA / Vorschaden	27,04	5,14	32,18
Korrigierte Reparaturkosten	5337,35	1014,09	6351,44

S Y S T E M D A T - Kalkulation des Sachverständigen

Diese Kalkulation enthält Angaben, die unter Lizenz des Automobilherstellers / Importeurs aufbereitet und verteilt werden.

= Richtzeit: (noch) keine HST-Angabe
(= ETN nicht zur Bestellung geeignet
) = letzte UPE, von Hersteller N.M.L.

>> = Fremdleistung
IFL = Position aus IFL-Vorschlagliste
d = Preis aus DMS
T = Technische Prüfung
> = Ausstattung wurde manuell hinzugefügt
= Ausstattung wurde durch VIN-Abfrage ermittelt
^ = Steuerneutrale Position
APN = Arbeitspositionsnummer
ETN = Ersatzteilnummer
Pr. = Preis
ME = Materialeinheit
MP = Materialpunkte
Std. = Stunde
ZE = Zeiteinheit

+ = Neue Position aus Rep. Logik
* = manuelle Eingabe des Anwenders (gilt nicht für Spalte 'Benennung')
! = Schätzpreis, Abweichung möglich
= Position ist nicht für die aktuelle Fahrzeugkonfiguration vorgesehen
A = Zeit gemäß Ausbeulformel
BFA = Position aus BFA-Vorschlagliste

@ = Alternatives oder gebrauchtes Teil

Anz. = Anzahl
AW = Arbeitswert
DVN = Datenverarbeitungsnummer
Ges. Pr. = Gesamtpreis
Pr./Stk. = Preis pro Stück
MK = Materialkosten
RC = Reparaturcode
Lohn inkl. Mat. = Lohn inkl. Material

Wertminderung

Aufgrund des bereits stark abgesunkenen Zeitwertes kann einer Wertminderung nicht zugestimmt werden.
Somit entfällt die Wertminderung.

Abzüge im Kfz.-Haftpflichtfall

ohne MwSt

27,04 €

Abzüge für Wertverbesserung wurden bei der betreffenden Position entsprechend des Erhaltungszustandes in der Kalkulation berücksichtigt.
Weitere Abzüge sind nicht gerechtfertigt.

Wiederbeschaffungswert

Privatmarkt, MwSt. nicht ausweisbar

3.000,00 €

Der Wiederbeschaffungswert für ein Ersatzfahrzeug gleicher Art und Güte berücksichtigt Erhaltungs- und Pflegezustand, Laufleistung, evtl. Alt- oder Vorschäden,
Fälligkeit von Haupt- und Abgasuntersuchung, Ausstattung, Besitzverhältnisse und örtliche Marktlage.

Üblicherweise sind vergleichbare Fahrzeuge auf Grund des Fahrzeugalters nicht im seriösen Kfz-Handel erhältlich. Berücksichtigt wurde daher der für derartige Fahrzeuge maßgebende sogenannte Privatmarkt. Angaben zur Höhe der Mehrwertsteuer können daher nicht gemacht werden, da für derartige Fahrzeuge in der Regel keine gesonderte Umsatzsteuerausweisung erfolgt.

Restwert

inkl. 19% MwSt

200,00 €

Der Veräußerungswert des beschädigten Fahrzeuges wurde ermittelt unter Berücksichtigung der Grundzüge der Entscheidung des Bundesgerichtshofes vom 06.04.1993, AZ VI ZR 181/92.

Nach der Rechtssprechung des BGH's hat der Sachverständige auf den Kaufpreis abzustellen, der auf dem regionalen allgemeinen Markt für das unfallbeschädigte Fahrzeug üblicherweise zu erzielen ist.

Es empfiehlt sich, vor Veräußerung des Fahrzeuges Rücksprache mit der Versicherung zu nehmen.

Der Restwertkäufer ist im Allgemeinen 14 Tage an sein Angebot gebunden. Es wird deshalb empfohlen sich rechtzeitig mit dem Käufer in Verbindung zu setzen.

In Höhe des angegebenen Wertes liegt ein Angebot vor:

Growa GmbH	200 €
Industriestraße 162	
D- 50999 Köln	
Shahin Car & Lack	180 €
Königstraße 34	
D- 46147 Oberhausen	
Meisterbetrieb Swiech	150 €
Gerhard-Malina-Straße 100	
D- 46537 Dinslaken	

Nutzungsausfallentschädigung pro Kalendertag (maximal)

23,00 €

Die ausgewiesene Nutzungsentschädigung für das beschädigte Fahrzeug wurde der Liste Eurotax - Schwacke entnommen (Berechnungsschema Sanden/Danner).
Die Nutzungsausfallentschädigung entspricht der Einstufung für diesen Fahrzeugtyp und kann für den Zeitraum in Anspruch genommen werden, in dem das Fahrzeug nicht nutzbar war.
Sie entfällt, wenn ein Mietwagen genutzt wird.

Nach überwiegender Rechtsprechung werden Fahrzeuge, die älter als 5 Jahre sind, eine Klasse herabgestuft. (Quelle: SCHWACKE-Liste)

Die Reparaturkalkulation erfolgte mit den ortsüblichen Stundensätzen.

Wirtschaftlicher Totalschaden

Der Kostenvergleich Wiederbeschaffungswert abzgl. Restwert im Verhältnis zu den Reparaturkosten zzgl. evtl. Wertminderung einschließlich des Reparaturrisikos ergibt, dass die Gesamtkosten bei Durchführung der Reparatur höher liegen, als bei Abrechnung auf Totalschadensbasis.

Wirtschaftlicher Totalschaden ist eingetreten.

Halter bzw. dessen Beauftragter wurden informiert am : 20.10.2026

Die angemessene Wiederbeschaffungsdauer für ein gleichwertiges oder ähnliches Fahrzeug beträgt: **12-14 Kal.-Tg.**

Gleichwertiges Fahrzeug ist nachweisbar.

Angemessene Reparaturdauer

5 Arbeitstage

Wartezeiten durch Bestellfristen sowie bei der Durchführung von Fremdleistungen oder infolge Auslastung der Werkstattkapazität wurden nicht berücksichtigt.

Schlusswort

Das vorliegende Gutachten wurde unter Berücksichtigung haftpflichtmäßiger Gesichtspunkte erstellt. Die neutrale und unabhängige Erstellung des Gutachtens wird versichert.

Dinslaken, 20.10.2026



Kfz.-Sachverständiger B.Sc.-Ing. Walid Bareksei



Bild: 1



Bild: 2



Bild: 3



Bild: 4



Bild: 5



Bild: 6



Bild: 7



Bild: 8



Bild: 9



Bild: 10



Bild: 11

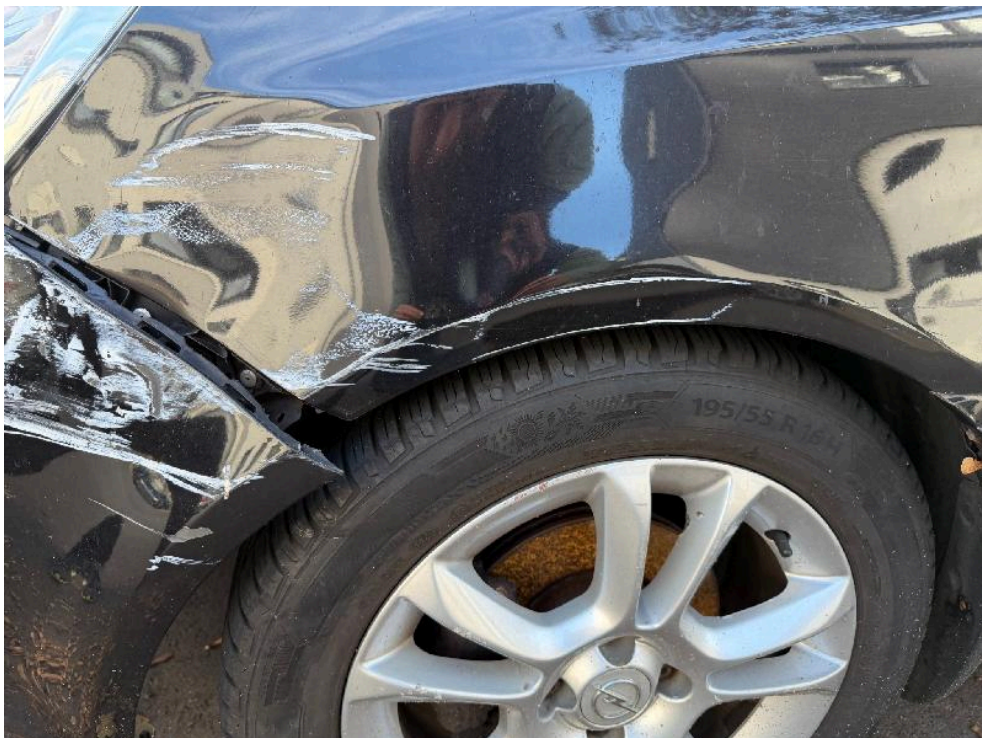


Bild: 12

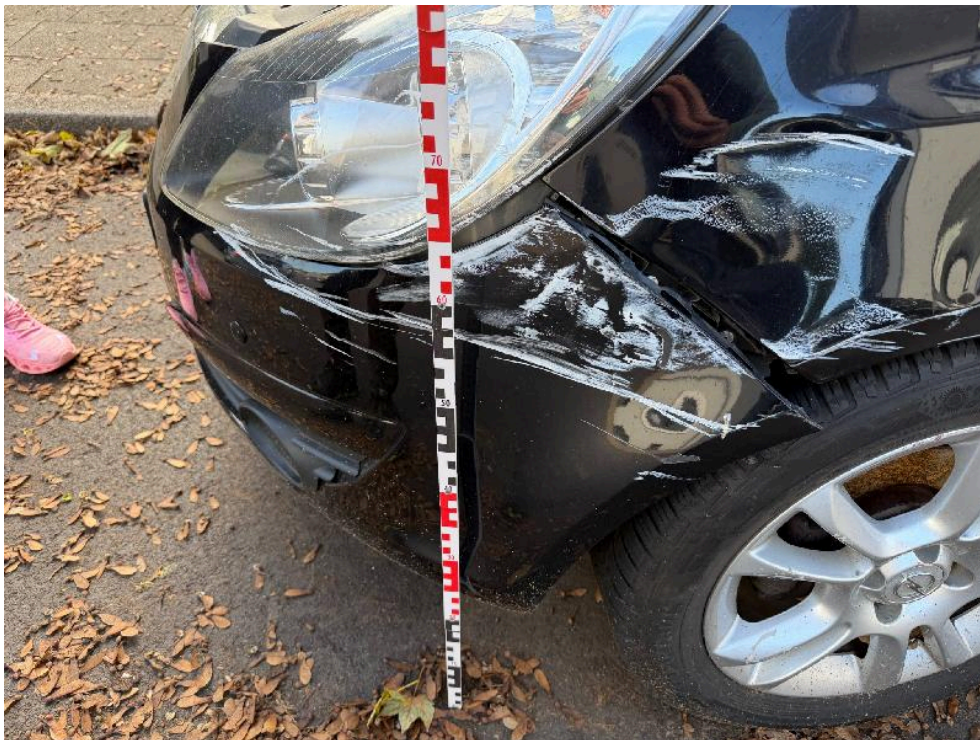


Bild: 13

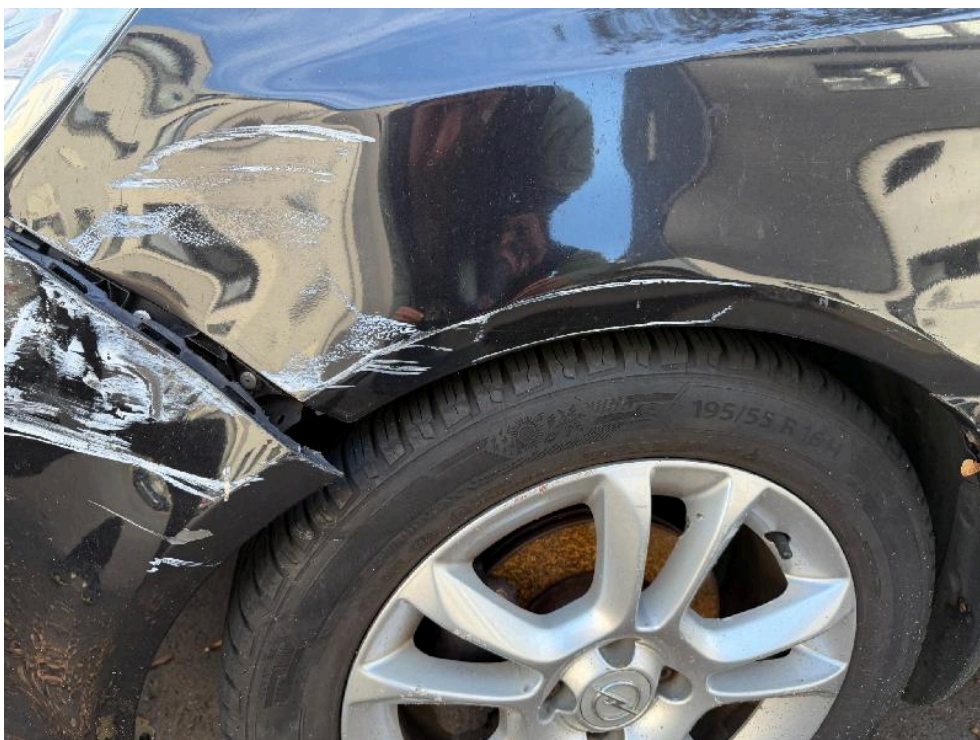


Bild: 14

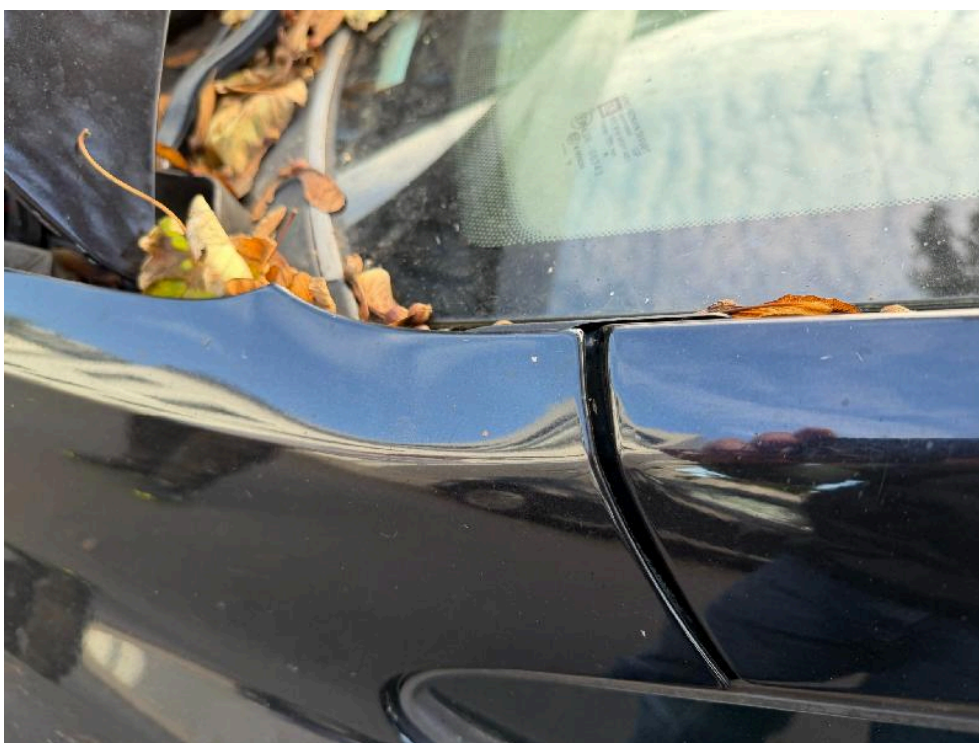


Bild: 15



Bild: 16



Bild: 17



Bild: 18



Bild: 19



Bild: 20



Bild: 21



Bild: 22



Bild: 23

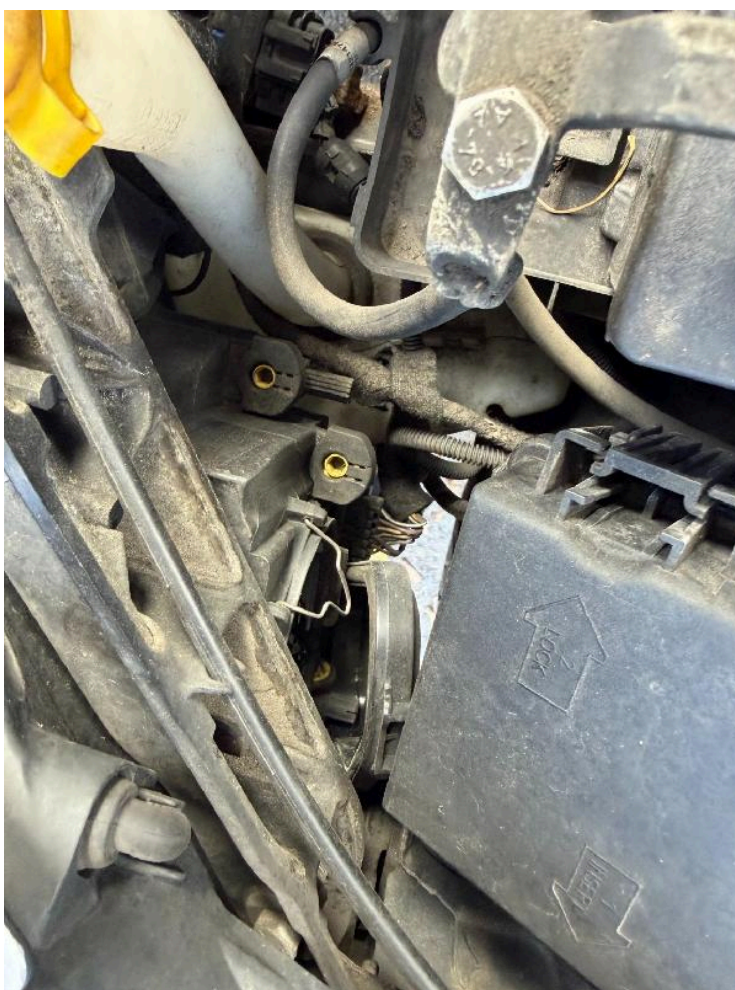


Bild: 25



Bild: 26



Bild: 27



Bild: 28



Bild: 29



Bild: 30

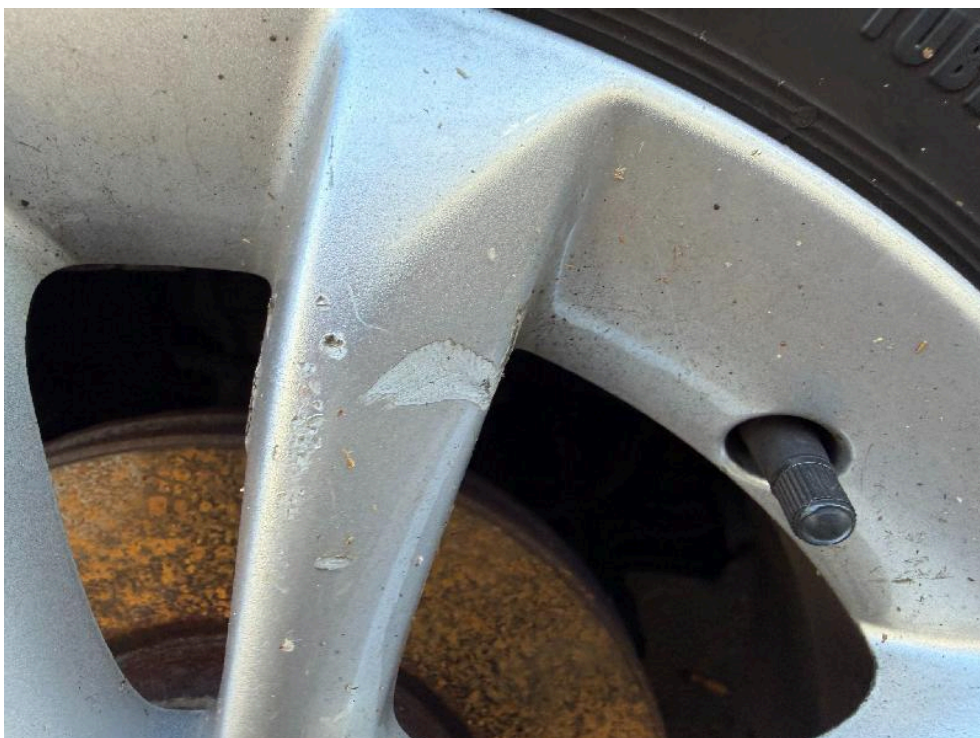


Bild: 31



Bild: 32



Bild: 33



Bild: 34